FREMO

Freundeskreis Europäischer Modellbahner eV.

FREMO FREMODCC Loconet-Selbstbau FREDI

Mini-Bedienungsanleitung

Beschreibung

FREDI ist der Nachfolger vom FRED. Dabei wurde bewußt das gewohnte Verhalten vom klassischen FRED übernommen. Allerdings gibt es einige Änderungen.

- Zwei verschiedene Versionen (Analog und Digital)
 - Analog: Die Bedienung ist wie beim klassischen FRED
 - Geschwindigkeit über Poti
 - Fahrtrichtung über Schalter
 - Notstop über extra Taster
 - Digital: Bedienung über einen Inkrementalgeber (Drehen ohne Endanschlag)
 - Geschwindigkeit über Drehregler ohne Endanschlag
 - Fahrtrichtung und Notstop über Druck auf Drehgeber
- Erweiterte Funktionstasten (F0..F8)
 - 6 Tasten, "F0", "F1..F4", und "Shift" für erweiterte Funktion der Tasten "F1..F4" -> "F5..F8"
 - Neue Anordnung

Normale Bedienung

Grundzustand

Rote LED leuchtet.

FREDI ist bereit zum Dispatchen. Über die Zentrale muss eine Lokadresse dem Regler freigegeben werden. Hierzu siehe Bedienungsanleitung der jeweiligen Zentrale. Die Adresse wird beim FREDI durch gleichzeitigen Druck der folgenden Tasten übernommen:

Analog Digital

Shift+Notstop Shift+Drehgeber

Der Vorgang des Dispatchens wird angezeigt durch Blinken zwischen rot und grün. Das erfolgreiche Dispatchen wird dem Benutzer durch Dauerleuchten einer grünen LED angezeigt. Diese zeigt nun nicht nur den erfolgten Dispatch-Vorgang an, sondern auch die eingestellte Fahrtrichtung.

Betrieb

Geschwindigkeit

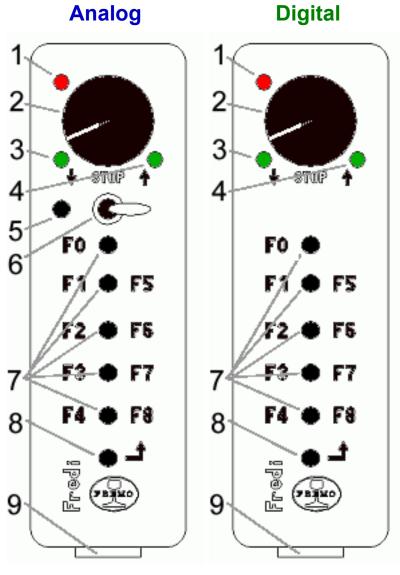
Nach dem Einstecken des FREDIs meldet sich dieser bei der Zentrale an. Dies wird angezeigt

durch das wechselseitige Blinken der roten und der grünen LEDs. Nach erfolgreichem Anmelden leuchtet eine grüne LED auf (in Fahrtrichtung).

Nun kann die lok gesteuert werden. Geschwindigkeitsänderungen erfolgen über Drehen des Drehreglers. Nach Links langsamer, nach rechts Schneller (Wer hätte das gedacht).

Fahrtrichtung

Die Änderung der Fahrtrichtung erfolgt auf unterschiedliche Weise, abhängig von der FREDI-Version.



- 1. LED rot
- 2. Poti (ana.)
 Drehregler (dig.)
 Notaus (dig.)
- 3. Richtungs-LED rückwärts
- 4. Richtungs-LED vorwärts
- 5. Notaus (ana.)
- 6. Fahrtrichtung (ana.)
- 7. Funktionstasten
- 8. Shift-Taste
- 9. Loconet-Anschluß

Analog

Hier erfolgt der Wechsel der Richtung durch Betätigen des Schalters. Die Stellung des Schalters sollte mit der angezeigten Fahrtrichtung zusammenpassen. Einen Notstop erreicht man über den Taster links neben dem Schalter.

Digital

Ein Druck auf den Drehgeber führt einen Notstop aus und ändert die Fahrtrichtung. Die neue Richtung wird auch hier durch die grünen LEDs angezeigt. (Man hat hier ja auch keine Schalterstellung zur Darstellung).

Funktionstasten

Der FREDI erlaubt das Schalten von 9 Funktionen, er ist hier also 3* besser als der FRED ;-). Diese bedient man über die 6 Tasten in einer Reihe. Dabei haben die Tasten von oben nach unten die folgenden Funktionen

F₀

F1/F5

F2/F6		
F3/F7		
F4/F8		
Shift		
Die Funktionen F5F8 erreicht man über die Betätigung bei gehaltener Shift Taste. Jeder Druck auf eine Funtionstaste ändert den Zustand der Funktion. Man wechselt also immer zwischen An und Aus, also keine tastende Funktion.		
LED-Statusanzeige		
Der FREDI zeigt seinen Status mithilfe der drei vorhandenen Leuchtdioden an, dabei bedeutet:		
Rot an, Grün beide aus	Fredi bereit zum Dispatchen	
0 0		
Rot und Grün blinken abwechselnd	Fredi während Verbindungsaufbau	
a a		
Rot und Grün langsam umlaufend	Fredi beim Selbsttest (Drücke alle Tasten und bewege den	Knopf)
<u>•</u>		
Rot und Grün schnell umlaufend	Selbsttest erfolgreich beendet (Kabel aus- und wieder einstecken)	
0		
Rot aus, Grün links an, rechts aus	Normalbetrieb Fahrtrichtung rückwär	ts
Q Q		
Rot aus, Grün links aus, rechts an	Normalbetrieb Fahrtrichtung vorwärts	3
0 0		
Rot und Grün alle an	Fredi hat keine ID (Programmierer benötigt)	
Rot und Grün alle	Fredi spannungslos	
Not and Grain and	i real aparitarigates	

Nur für Analog-FREDIs gilt zusätzlich:

Rot aus, Grün links
blinkend, rechts
aus

Not-Aus Fahrtrichtung rückwärts
(Knopf in Nullstellung bringen)

(Kabel einstecken)

aus

3

Q

Rot aus, Grün links Not-Aus Fahrtrichtung vorwärts blinkend, rechts an (Knopf in Nullstellung bringen)



Autor dieser Seite: <u>Christian Lindecke</u> unter Nutzung von Vorlagen von Olaf Funke, Bernhard Krimmel und anderer.

